

### **Контрольная работа №5**

#### **Задание №1.**

Обстоятельство: становление первого автобусного сообщения в Томске в 1909 году.

Ниже будут рассмотрены обстоятельства, предшествующие этому событию, с точки зрения их необходимости и достаточности.

<b>Условие</b>	<b>Необходимость</b>	<b>Достаточность</b>
Рост города в территориальном отношении, увеличение протяжённости города	Необходимое, т.к. если бы город был компактным, по нему можно было бы передвигаться пешком.	Недостаточное, т.к. эти проблемы мог решить и другой вид транспорта – например, трамвай.
Неудобство в прежних видах передвижения, главным образом услуги конных извозчиков	Необходимое, т.к. если бы конные извозчики устраивали горожан, то не нужно было бы ничего менять.	Недостаточное, т.к. эти проблемы мог решить и другой вид транспорта – например, трамвай.
Личный вклад предпринимателей – М.З. Ползунова и Д.А. Швайковского в 1909 году.	Необходимое, т.к. в 1909 году городская управа лишь осознавала надобность установления автобусного сообщения, но не желала предпринимать к этому усилий.	Достаточное, т.к. автобусное сообщение могло появиться и стихийно без согласования в городской управе – в частности, без согласования организовывались перевозки легковыми автомобилями (прообраз такси).
Решение городской управы и комиссии по благоустройству города вопроса о необходимости создания автобусного движения	Необходимое.	Достаточное.
Существование автобусных заводов в мире	Необходимое, т.к. без автобусных заводов было бы невозможно производить автобусы.	Недостаточное, т.к. автобусные заводы существовали и ранее 1909 года.
Существование автобусных сетей в России (Санкт-Петербург, Москва), благодаря которым городская управа хотела выйти на уровень столичных городов по городской инфраструктуре	Не необходимо.	Этого условия недостаточно, т.к. автобусные системы Москвы и Санкт-Петербурга существовали и ранее.

## Задание №2.

### По алгоритму Гемпеля:

1. Д.А. Швайковский (*конкретный исторический деятель*) является предпринимателем, который находится в ситуации необходимости установления нового вида транспорта в городе вследствие недовольства горожан (*определенная социальная группа*) существующим видом транспорта – конной повозкой.
2. Д.А. Швайковский является рационально действующим лицом – он является предпринимателем, который а) ориентирован на получение прибыли; б) наиболее предпочтительным для предпринимателя является создание качественно нового продукта, заметно отличного от предложения конкурентов
3. Д.А. Швайковский решает установить в Томске автобусное сообщение, для чего получает разрешение у городской управы и закупает подвижной состав, после чего обустраивает инфраструктуру, обучает шофёров.
4. Д.А. Швайковский выводит подвижной состав на линию, тем самым устанавливая автобусное сообщение в Томске.

### По алгоритму Вригта.

1. Городская управа и комиссия по благоустройству (*определённые социальные структуры*) намериваются установить автобусное движение в Томске, поскольку а) поступает большое число жалоб на частных извозчиков; б) для повышения имиджа города необходимы новые проекты.
  2. Городская управа и комиссия по благоустройству (*определённые социальные структуры*) не имеют достаточных средств для закупки подвижного состава и устройства инфраструктуры, поэтому у них не получается создать автобусное сообщение без использования концессий с предпринимателями (*конкретными историческими деятелями*).
  3. Городская управа и комиссия по благоустройству (*определённые социальные структуры*) устанавливают концессии с предпринимателями Д.А. Швайковским и М.З. Ползуновым (*конкретными историческими деятелями*).
- 
1. Все люди в прошлом и настоящем испытывают неудобства в пользовании городской инфраструктурой и хотят их преодолеть (в начале XX века – в использовании услуг конных извозчиков).
  2. Все в прошлом и настоящем понимают, что не смогут преодолеть неудобства самостоятельно без помощи профильных органов (в начале XX века – городской управы и соответствующих комиссий).
  3. Все в прошлом и настоящем в случае с городской инфраструктурой пишут обращения, жалобы и запросы в профильные органы (в начале XX века – в городскую управу и соответствующие комиссии, образцы таких обращений зафиксированы в Известиях Томского Городского Общественного Управления).

### Задание №3.

#### Метод различия:

	Закрытие ПАТП №1	Закрытие ПАТП №2	Уход «Автоколонны №1977» с городских маршрутов
Кадровые проблемы: сокращения, забастовки, задержки заработной платы	+	+	-
Средний возраст парка был высок, что свидетельствовало о большом износе	+	+	+
Городские власти выплачивали компенсации за льготников не в полном объёме	+	+	+
У предприятия наблюдались убытки	+	+	-
Предприятие обслуживало только городские маршруты	+	+/-	-
Закрытие автотранспортного предприятия	+	+	-

По канону Милля: закрытие «Автоколонны-1977» благодаря дополнительным источникам финансирования в виде прибыли с обслуживания междугородних маршрутов.

#### Метод сходства:

	Закрытие муниципального маршрута №10	Закрытие муниципального маршрута №2	Закрытие муниципального маршрута №1
Работа на маршруте параллельно и частного, и муниципального перевозчика	-	+	+
Частный перевозчик дублировал муниципального с полным совпадением трассы движения	+	+	-
Частный перевозчик осуществлял перевозку с меньшими интервалами	+	+	+
Частный перевозчик осуществлял перевозку на более новом подвижном составе	+	+	+
Частный перевозчик продлял маршрут	-	-	+

По канону Милля: закрытие муниципальных маршрутов связано главным образом с высокими интервалами у муниципального перевозчика, в то время как частные перевозчики осуществляли перевозку чаще на более новом подвижном составе.

#### **Задание №4.**

##### **Схоастиическая или функциональная зависимость.**

В моей работе используется функциональная зависимость, т.к. деятельность по оказанию услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам строго регламентировалась нормативными документами – приказами мэра и федеральными и муниципальными законами, а также контролирующими органами, например, УМП «Служба движения». Так, например, стоимость проезда возросла до 5 рублей в связи с постановлением мэра г. Томска А.С. Макарова. Таким образом, если бы мэр А.С. Макаров подписал постановление о повышении на 6 рублей – то стоимость проезда поднялась бы на 6 рублей и так далее.

##### **Корреляция или сопряжённость.**

Используется прямая корреляция. Так, например, слишком большой средний возраст подвижного состава приводил к большому количеству поломок -> срывы графиков -> высокие интервалы.